



Priit Annusver
K-Projekt Aktsiaselts
Priit.Annusver@kprojekt.ee
Ahtri tn 6a
10151, Tallinn, Harju maakond

Teie 21.01.2025

Meie 05.03.2025 nr 7.1-2/25/1185-2

Tallinna mnt 40 haruraudtee ühenduse projekti kooskõlastamata jätmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Paldiski linnas riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee km 0,41 kaitsevööndis Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1 (katastritunnus 58001:001:0158) uue haruraudtee ühenduse projekti. „Tallinna mnt 40 haruraudtee. Tallinna mnt 40, 40a ja 40 b Paldiski linn, Lääne Harju vald, Harju maakond“ K-Projekt Aktsiaselts, töö nr 23075.

Oleme kooskõlastanud 20.12.2023 nr 7.1-2/23/17073-7 märkustega rööbastee projekteerimistingimuste eelnõu ja väljastanud EhS § 99 lg 3 alusel nõuded raudteeülesõidukoha (edaspidi ka ristumiskoha) ehitusprojekti koostamiseks, kuid projekti koostamisel on jäänud tähelepanuta punktid 5, 6

Võttes arvesse puuduste esinemist projektis ning tuginedes ehitusseadustiku § 70 lg 2, 3, § 72 lg 1, 2 ja § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusele nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), **jätame projekti kooskõlastamata** järgnevate puuduste tõttu.

1. Palume esitada kooskõlastamiseks riigitee 11174 ja raudtee lisaharu ristumise rekonstrueerimise terviklahendus (sh Mipro Eesti OÜ töö nr ME2401). Ristumise asendiplaani ja seletuskirja ei ole võimalik eraldi kooskõlastada. Näiteks täpsustamist vajab riigitee katte taastamise laius ja ulatus, samuti liikluskorraldus.
2. Kooskõlastasime projekteerimistingimuste eelnõu (kiri 20.12.2023 nr 7.1-2/23/17073-7) märkustega, mille punkti 5 kohaselt oli vaja haruraudtee kavandada riigitee 11174 km 0,41 olemasolevale raudteeülesõidukohale võimalikult lühikese konfliktalaga, olemasolevast rööbastee teljest minimaalsele vahekaugusele. Rööbastee lisaharu asukohta ei ole projekteerimistingimuste aegse lahenduse osas korrigeeritud ja seega konfliktala ei ole vähendatud ning konfliktala muutmata jätmise asjaolusid ei ole seletuskirjas selgitatud. Palume anda ohuhinnang, et konfliktala 14,3 korral rööbastranspordi manööverdamine ei sulge liiklust riigiteel.
3. Selgitada seletuskirjas lisaharu mõju riigitee liiklusele s.h. kui palju ajaliselt suureneb riigiteel liikluse sulgemine. Informeerime, et projekti koostamisel tuleb arvestada, et riigitee 11174 on üleeuroopalise teedevõrgu tee (11174 Paldiski-Padise tee (E265)) ja sellega tuleb projekti koostamisel arvestada.
4. Esitada projekti koosseisus riskihinnang.

5. Ei nõustu riigiteele näidatud raudtee servituudialaga. Palume projekti koosseisu lisada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan riigitee aluse maaüksuse kohta. Seletuskirja lisada vastav lõik. Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.
6. Asendiplaanil esitada riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee km 0,35 ristumiskoha nähtavuskolmnurgad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. 23075_EP_TR-3-01_seletus

2. 23075_EP_TR-4-01-1_asend-L1

Rita Žereen

5120275, Rita.Zereen@transpordiamet.ee